

## Schipper beperkt vaargebied

### Kerntaken

De schipper beperkt vaargebied plant, organiseert en verdeelt de taken en activiteiten aan boord van een vissersvaartuig. Hij loopt wacht op de brug, vaart en voert manoeuvres uit. Hij helpt bij het onderhoud en de visvangst. Hij doet de werkadministratie.

De schipper beperkt vaargebied bezit de competenties van roerganger en motorist 221kW zoals uitgewerkt in de desbetreffende opleidingskaarten.

De schipper beperkt vaargebied:

- 1 werkt veilig, hygiënisch en milieubewust conform de nota Welzijn op het werk en de geldende regelgevingen;
- 2 neemt noodzakelijk houdingen aan voor de uitoefening van het beroep;
- 3 past functionele vaardigheden toe voor de uitoefening van het beroep;
- 4 organiseert de eigen werkzaamheden;
- 5 navigeert het schip en bepaalt de positie;
- 6 loopt wacht;
- 7 navigeert met radar;
- 8 bepaalt en verbetert kompasfouten;
- 9 gebruikt meteorologische instrumenten;
- 10 vaart en manoeuvreert;
- 11 houdt rekening met de bouw en stabiliteit van vissersvaartuig;
- 12 behandelt de vangst en bergt op;
- 13 communiceert;
- 14 doet werkadministratie;
- 15 handelt veilig, hygiënisch en milieubewust, voorkomt en bestrijdt brand.

### Referentiekader

- *beroepenstructuur Zeevisserij, SERV/Zeevisserijfonds en het Waarborg- en Sociaal Fonds van de Zeevisserij, 2001*
- *beroepsprofiel Motorist, SERV/Zeevisserijfonds en het Waarborg- en Sociaal Fonds van de Zeevisserij, 2002*
- *beroepenfiche Zeematroos, CO.BR.A., VDAB*
- *beroepenfiche Visserijmatroos, CO.BR.A., VDAB*
- *beroepenfiche Werktuigkundige in de scheepvaart, CO.BR.A., VDAB*
- *beroepenfiche Schipper visserij, CO.BR.A., VDAB*

- koninklijk besluit van 12 juni 1996 betreffende de brevetten, certificaten, getuigschriften en dienstbewijzen die vereist zijn voor de zeevisserijvaart
- koninklijk besluit van 24 mei 2006 inzake vaarbevoegdheidsbewijzen voor zeevarenden
- koninklijk besluit van 13 november 2009 inzake vaarbevoegdheidsbewijzen voor de zeevisserijvaart
- STCW Standards of Training, Certification and Watchkeeping, 1995
- MARPOL International Convention for the Prevention from Ships at Sea ,1973
- internationaal reglement ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee, 1972
- nota Welzijn op het Werk, SERV, oktober 2004

## Competenties

### 1 Veilig, hygiënisch en milieubewust werken conform de nota welzijn op het werk en de geldende regelgevingen zoals:

- persoonlijke beschermingsmiddelen gebruiken;
- collectieve beschermingsmiddelen aanbrengen;
- ergonomisch werken;
- milieubewust werken;
- veiligheidsvoorschriften en -instructies inzake arbeidsmiddelen toepassen;
- afval- en restproducten sorteren;
- instaan voor netheid en orde ;
- collectieve beschermingsmiddelen onderhouden.

### 2 Noodzakelijk houdingen voor de uitoefening van het beroep aannemen zoals:

- doorzettingsvermogen;
- inspelen op wisselende werkomstandigheden;
- communicatief handelen;
- zelfstandigheid;
- in team werken;
- instaan voor eigen veiligheid en voor veiligheid van anderen.

### 3 Functionele vaardigheden voor de uitoefening van het beroep toepassen zoals:

- ICT gebruiken;
- dimensies meten;
- informatie gebruiken;
- problemen inschatten en situeren;
- functioneel rapporteren;
- EHBO toepassen;
- Engels verstaan en gebruiken.

### 4 Eigen werkzaamheden organiseren:

- voorbereiden;
- uitvoeren;
- evalueren;
- bijsturen.

## **5 Het schip navigeren en de positie bepalen:**

- de reis plannen en in alle omstandigheden navigeren;
- positie bepalen door:
  - waarneming op zee
  - gebruik van elektronische hulpmiddelen.

## **6 Wachtlopen:**

- wachtlopen op de brug organiseren;
- Internationaal Reglement ter voorkoming van Aanvaring op Zee toepassen.

## **7 Met radar navigeren:**

- radarnavigatie toepassen;
- gegevens geleverd door de radar interpreteren.

## **8 Kompasfouten bepalen en verbeteren**

## **9 Meteorologische instrumenten gebruiken:**

- meteorologische informatie verwerken;
- rekening houden met eigenschappen van verschillende weerkundige systemen die in een beperkt vaargebied voorkomen;
- rekening houden met weerkundige condities die in een beperkt vaargebied voorkomen;
- nautische publicatie betreffende getijden en stromingen gebruiken.

## **10 Varen en manoeuvreren:**

- onder alle omstandigheden van wind en getij aanleggen, vertrekken en ankeren;
- in ondiep water manoeuvreren;
- in slechte weersomstandigheden varen en manoeuvreren;
- bij het vissen manoeuvreren;
- in verkeersscheidingsstelsels navigeren;
- beschadigingen door boeg- of hekgolf vermijden.

## **11 Met de bouw en de stabiliteit van vissersvaartuig rekening houden:**

- trim en stabiliteit op veilig niveau houden;
- stabiliteits- en trimtabellen gebruiken;
- met vrije vloeistofoppervlakken, aanvriezen van ijs en invloed van water op dek rekening houden.

## **12 Behandelen en opbergen van vangst:**

- vangst en vistuig stuwen en vastzetten;
- vangst aan boord nemen en uitzetten.

### **13 Communiceren:**

- GMDSS A4 gebruiken;
- VHF- en intern communicatiesysteem gebruiken;
- Standard Marine Navigational Vocabulary en vakjargon gebruiken;
- geluidssignalen gebruiken en interpreteren.

### **14 Werkadministratie doen:**

- overgavechecklist en monsterrol invullen en doorgeven;
- bestellingenlijst opmaken;
- logboek bijhouden.

### **15 Veilig, hygiënisch en milieubewust handelen, brand voorkomen en bestrijden:**

- brand voorkomen en bestrijden;
- noodprocedures toepassen;
- per radio medische hulp geven aan hand van medische gidsen en advies;
- maritieme wetgeving in verband met veiligheid toepassen;
- maritieme wetgeving in verband met bescherming van maritiem milieu toepassen;
- nationale bepalingen betreffende internationale overeenkomsten en conventies toepassen;
- vissersvaartuig van reddingsmiddelen voorzien;
- opsporings- en reddingsprocedures toepassen;
- brandoefening en oefening 'schip verlaten' organiseren;
- rekening houden met klassen van branden en scheikundige reacties bij branden;
- systemen voor bestrijding van brand beheersen;
- voorschriften betreffende de uitrusting voor brandbestrijding toepassen.