

Motorist 221 kW

Kerntaken

De motorist 221 kW zorgt voor de goede werking van de motoren, de machines en de mechanische uitrusting van een vissersvaartuig met een voortstuwinstallatie tot 221 kW. Hij helpt mee bij het wachtlopen en bij het vangen, binnenhalen en sorteren van de vis. Hij is verantwoordelijk voor het werk in en rond de keuken.

De motorist 221kW bezit de competenties van de roerganger zoals uitgewerkt in de desbetreffende opleidingskaart.

De motorist 221 kW:

- 1 werkt veilig, hygiënisch en milieubewust conform de nota welzijn op het werk en de geldende regelgevingen;
- 2 neemt noodzakelijk houdingen voor de uitoefening van het beroep aan;
- 3 past functionele vaardigheden voor de uitoefening van het beroep toe;
- 4 organiseert de eigen werkzaamheden;
- 5 voorziet het schip van materiaal en materieel;
- 6 onderhoudt motoren en hulpwerktuigen;
- 7 onderhoudt het elektriciteitsnet en de elektronica;
- 8 stelt een diagnose en repareert;
- 9 voert werkadministratie uit;
- 10 onderhoudt de machinekamer;
- 11 voert keukenactiviteiten uit;
- 12 handelt veilig, hygiënisch en milieubewust.

Referentiekader

- *beroepenstructuur Zeevisserij, SERV/Zeevisserijfonds en het Waarborg- en Sociaal Fonds van de Zeevisserij, 2001*
- *beroepsprofiel Motorist, SERV/Zeevisserijfonds en het Waarborg- en Sociaal Fonds van de Zeevisserij, 2002*
- *beroepenfiche Zeematroos, CO.BR.A., VDAB*
- *beroepenfiche Visserijmatroos, CO.BR.A., VDAB*
- *beroepenfiche Werktuigkundige in de scheepvaart, CO.BR.A., VDAB*
- *beroepenfiche Schipper visserij, CO.BR.A., VDAB*
- *koninklijk besluit van 12 juni 1996 betreffende de brevetten, certificaten, getuigschriften en dienstbewijzen die vereist zijn voor de zeevisserijvaart*
- *koninklijk besluit van 24 mei 2006 inzake vaarbevoegdheidsbewijzen voor zeevarenden*
- *Koninklijk Besluit van 13 november 2009 inzake vaarbevoegdheidsbewijzen voor de zeevisserijvaart*
- *STCW Standards of Training, Certification and Watchkeeping, 1995*

- *MARPOL International Convention for the Prevention from Ships at Sea ,1973*
- *internationaal reglement ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee, 1972*
- *nota Welzijn op het Werk, SERV, oktober 2004*

Competenties

1 Veilig, hygiënisch en milieubewust werken conform de nota welzijn op het werk en de geldende regelgevingen zoals:

- persoonlijke beschermingsmiddelen gebruiken;
- collectieve beschermingsmiddelen aanbrengen;
- ergonomisch werken;
- milieubewust werken;
- veiligheidsvoorschriften en -instructies inzake arbeidsmiddelen toepassen;
- afval- en restproducten sorteren;
- instaan voor netheid en orde;
- collectieve beschermingsmiddelen onderhouden.

2 Noodzakelijk houdingen voor de uitoefening van het beroep aannemen zoals:

- Doorzettingsvermogen;
- inspelen op wisselende werkomstandigheden;
- communicatief handelen;
- zelfstandigheid;
- in team werken;
- instaan voor eigen veiligheid en voor veiligheid van anderen.

3 Functionele vaardigheden voor de uitoefening van het beroep toepassen zoals:

- ICT gebruiken;
- dimensies meten;
- informatie gebruiken;
- problemen inschatten en situeren;
- functioneel rapporteren;
- EHBO toepassen.

4 Eigen werkzaamheden organiseren:

- voorbereiden;
- uitvoeren;
- evalueren;
- bijsturen.

Administratieve groep: 37702 Rubriek: Zeevisserij Goedgekeurd op:	DBSO-opleidingskaart: Motorist 221 kW
---	---------------------------------------

5 Het schip van materiaal en materieel voorzien:

- aankopen aan werkplanning koppelen;
- contacten met leveranciers onderhouden;
- prijs/kwaliteit verhoudingen in acht nemen;
- stock controleren;
- voorraad opslaan;
- stock inventariseren.

6 Motoren en hulpwerktuigen onderhouden:

- voorraadtank op juiste moment vullen;
- brandstof overpompen;
- het schip stabiliseren door dossage en te pompen van en naar blinkertanks;
- onderhoudsvoorschriften van fabrikant en scheepvaartinspectie toepassen;
- onderhoudsvoorschriften binnen aanvaardbare grenzen aanpassen aan omstandigheden inzake materialen en rekening houdend met veiligheidsaspecten;
- hulpwerktuigen zoals koelinstallatie, lier, visopvoerinstallatie en scherfijsmachine in ruim en op dek onderhouden.

7 Het elektriciteitsnet en de elektronica onderhouden:

- elektriciteitsproductie door middel van batterijen, hulpmotoren, dynamo en alternator verzorgen;
- elektriciteitsverdeling via elektriciteitskast, boordnet en verlichting controleren;
- elektronica aan boord zoals navigatieapparatuur, bedieningspanelen, alarmen, PLC-sturing en Marelec-systemen controleren.

8 Diagnose stellen en repareren:

- defecten aan installaties, apparatuur en werktuigen opsporen;
- technische problemen oplossen;
- reparaties uitvoeren:
 - demonteren
 - beschadigde onderdelen bijwerken
 - beschadigde onderdelen vervangen
 - assembleren
 - afstellen
 - in bedrijf stellen

9 Werkadministratie uitvoeren:

- machinekamerdagboek bijhouden;
- oliejournaal bijhouden.

Administratieve groep: 37702 Rubriek: Zeevisserij Goedgekeurd op:	DBSO-opleidingskaart: Motorist 221 kW
---	---------------------------------------

10 De machinekamer onderhouden:

- opruimen;
- schoonmaken.

11 Keukenactiviteiten uitvoeren:

- eenvoudige recepten bereiden;
- keuken en keukenmateriaal volgens de hygiënevoorschriften onderhouden.

12 Veilig, hygiënisch en milieubewust handelen:

- reddingsmiddelen gebruiken;
- brand voorkomen, ontdekken en bestrijden;
- potentiële gevaarlijke situaties verbeteren;
- gevaarlijk afval behandelen;
- olie, restbrandstoffen en resten van smeermiddelen opslaan;
- instaan voor orde en netheid op de werkplek, voornamelijk in de machinekamer;
- maatregelen nemen ter voorkoming van bedrijfs- of milieuverontreiniging;
- maatregelen nemen bij bedrijfs- of milieuverontreiniging;
- milieuvoorschriften toepassen;
- meewerken aan kwaliteitsvol visproduct.